

## Anlage 1 - Bewertungskriterien für Variantenvergleich RS 6

Übergeordnetes Themenfeld	Bewertungskriterium	Bewertungsaspekte
<b>Nutzungsqualität für den Radverkehr</b>	<b>Direktheit/ Verbindungsqualität</b>	Umwegfreiheit/ -faktor Verhältnis Länge Verlauf über RSV zu Luftlinienentfernung
	<b>Nutzungspotenzial/ Erschließungsqualität</b>	Anbindung an Quellen (Wohngebiete, Ortslagen, Ortsmitten) und an wichtige Ziele (u.a. Arbeitsplätze, Ausbildungsstätten, große Versorgungsstätten, Freizeiteinrichtungen mit hoher Frequentierung)
	<b>Akzeptanz und Attraktivität der Linieneinführung/ Fahrkomfort</b>	Stetigkeit und Nachvollziehbarkeit der Linieneinführung; Möglichkeit zum gleichmäßigen und störungsarmen Fahren (wenig Halte); Beeinträchtigung durch Steigungen; Umfeldqualität.
	<b>Zeitverluste</b>	Zeitverluste durch Anhalten und Warten an Knotenpunkten und Querungsstellen
	<b>Verkehrssicherheit</b>	Unfall- und Konfliktrisiko
	<b>Subjektives Sicherheitsgefühl</b>	subjektives Sicherheitsgefühl; stressfreies Fahren auch für Familien mit Kindern und für Senioren; soziale Kontrolle
	<b>(Gesundheitliche) Beeinträchtigungen für Radfahrende</b>	Lärm- und Abgasbelastung für den Radverkehr; Blendgefahr durch Kfz
	<b>Verknüpfung mit dem ÖPNV</b>	Anbindung an Bahnhöfe (SPNV) und wichtige Straßenbahn- und Busstationen
	<b>Netzverknüpfung</b>	Einbindung in Landesnetz BW sowie regionale und kommunale Radverkehrsnetze; Nutzen durch Netzverdichtung und –ergänzung.
	<b>Anfangs- und Endpunkt des RS 6</b>	Qualität der Einbindung in das Radverkehrsnetz; Lage an wichtigem Zielpunkt der Kommune

<b>Übergeordnetes Themenfeld</b>	<b>Bewertungskriterium</b>	<b>Bewertungsaspekte</b>
<b>Eingriffe in andere verkehrliche Nutzungen</b>	<b>Beeinträchtigungen für den fließenden Kfz-Verkehr</b>	Eingriffe in den Verkehrsablauf und die Kapazität von Verkehrsanlagen
	<b>Beeinträchtigungen für den ruhenden Kfz-Verkehr</b>	Eingriffe in das Stellplatzangebot
	<b>Beeinträchtigungen für den ÖPNV</b>	Länge gemeinsam genutzter Flächen und erwarteter Eingriffe in erreichbare Fahrtzeit
	<b>Beeinträchtigungen für den Fußverkehr</b>	Länge gemeinsam genutzter Flächen; Beeinträchtigungen der Überquerbarkeit von Verkehrswegen; Eingriffe in vorhandene Gehwegbreiten bzw. Breitenunterschreitung bei Gehweg-Neuanlage; Eingriffe in die Aufenthaltsqualität und die Flächenansprüche nichtverkehrlicher Nutzungen
	<b>Beeinträchtigungen für den land- und forstwirtschaftlichen Verkehr</b>	Länge gemeinsam genutzter Flächen; Bedeutung des Weges für den land- und forstwirtschaftlichen Verkehr
<b>Umweltverträglichkeit (Schutzgüter nach UVPg)</b>	<b>Menschen (insbesondere Gesundheit)</b>	Auswirkungen sowohl auf einzelne Menschen als auch auf die Bevölkerung
	<b>Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt</b>	Auswirkungen auf Flora und Fauna
	<b>Fläche</b>	Flächenverbrauch; Neuversiegelung
	<b>Boden</b>	Veränderung der organischen Substanz; Bodenerosion, -verdichtung, -versiegelung; -fruchtbarkeit (Nutzung durch Landwirtschaft)
	<b>Wasser</b>	Hydromorphologische Veränderungen; Veränderung von Quantität oder Qualität des Wassers
	<b>Landschaft</b>	Landschaftsbild, Erholungseignung
	<b>Klima und Luft</b>	Veränderung des Klimas, z.B. durch Treibhausgasemissionen, Veränderung des Kleinklimas am Standort

Übergeordnetes Themenfeld	Bewertungskriterium	Bewertungsaspekte
	<b>Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter</b>	Auswirkungen auf historisch, architektonisch oder archäologisch bedeutende Stätten und Bauwerke und auf Kulturlandschaften
<b>Realisierbarkeit</b>	<b>Realisierungsaufwand</b>	Aufwand nach Kostenschätzung
	<b>Ingenieurbauwerke</b>	Art und Häufigkeit von Ingenieurbauwerken (z.B. Brücken, Unterführungen, Stützwände)
	<b>Anteil RSV-Standard</b>	Länge mit Standardeinhaltung in Relation zur Gesamtlänge eines Bewertungsabschnitts
	<b>Realisierungshemmnisse zum Erreichen des RSV-Standards</b>	Zu erwartende planerische Schwierigkeit zur Durchsetzung der Standards bzw. Art und Ausmaß von hinzunehmenden Standardunterschreitungen (bei unverhältnismäßigen Kosten oder unverhältnismäßigem Eingriffsumfang zur Durchsetzung der Standards)
	<b>Grunderwerb</b>	Art und Umfang von Grunderwerb; zu erwartende Schwierigkeiten für Grunderwerb
	<b>Kompatibilität mit anderen Planungsvorhaben</b>	Art und Umfang von Planungsvorhaben mit Einfluss auf die Realisierung des RS 6
	<b>Zeitliche Umsetzung von Teilabschnitten des RS 6</b>	Möglichkeit zur Bildung von plausiblen Teilabschnitten für eine stufenweise und ggf. vorgezogene Umsetzung
	<b>Rechtliche Aspekte</b>	Ausmaß der (planungs-)rechtlichen Verfahrenstiefe; Aspekte, für die rechtliche Fragen zu klären sind.